

അംഗീകാരത്തോടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യി.-ലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് സമവായത്തിൽ എത്തി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് ദീർഘകാല കരാർ ഒപ്പിട്ടുകൊണ്ട് ശമ്പള പരിഷ്ക്കരണം താമസംവിനാ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

### കെ-സിഎസ് രൂപീകരണം

227(1212) ശ്രീ. നജീബ് കാന്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ-സിഎസ് എന്ന എസ്.പി.വി. രൂപീകരണംകൊണ്ട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ എപ്രകാരം രക്ഷിക്കാനാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിഎസ് കമ്പനി രൂപീകരിച്ച G.O. (Rt) No. 7/2021/TRANS, 19-2-2021 പ്രകാരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നവയാണ് കമ്പനിയുടെ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

1. KIIFB ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ, പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വാങ്ങുന്ന പുതിയ ബസ്സുകൾ നിലവിലുള്ള ദീർഘദൂര ബസ്സുകൾ എന്നിവ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണ സംവിധാനത്തിന് കീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി ഓടിക്കുകവഴി ദീർഘദൂര സർവീസുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും ചെലവ് കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്യുക.
2. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വിവിധ സംവിധാനങ്ങൾ/അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രതിഫലമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നിശ്ചിത ഉപയോക്തൃ നിരക്ക് നൽകുക.
3. പ്രവർത്തന ചെലവുകൾക്കും കിഫ്ബി ലോൺ തിരിച്ചടവിനുശേഷം ഉണ്ടാകുന്ന മിച്ച വരുമാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് നൽകുക. പ്രസ്തുത തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് ലോൺ തിരിച്ചടവ്, ക്ഷേമ പദ്ധതികളുടെ അടവ് എന്നിവയ്ക്ക് ഉപയോഗിക്കാൻ സാധിക്കും.
4. KIIFB ലോൺ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രധാന നിബന്ധനകളിൽ ഒന്നായ SPV (Special Purpose Vehicle) രൂപീകരണവും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - സിഎസ് രൂപീകരിക്കുന്നതിലൂടെ പാലിക്കാൻ സാധിക്കും.

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഇപ്പോഴത്തെ അവസ്ഥ എന്താണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

കമ്പനിയുടെ രജിസ്ട്രേഷനുള്ള നടപടികളും മെമ്മോറാണ്ടം ഓഫ് അസോസിയേഷൻ, ആർട്ടിക്കിൾസ് ഓഫ് അസോസിയേഷൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി. സി.-യിലെ ചില തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. - സിസ്റ്റം രൂപീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഫയൽ ചെയ്ത റിട്ട് ഹർജികൾ ബഹു.ഹൈക്കോടതിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്.

(സി) ഇൻകം എണ്ണിംഗ് വിഭാഗമായ കണ്ടക്ടർമാരെയും ഡ്രൈവർമാരെയും ദുരിതത്തിലാക്കുന്ന തൊഴിൽ പരിഷ്കാരങ്ങൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ നഷ്ടത്തിലാക്കുമെന്നതിനാൽ ഇതിന്റെ പുരോഗതിക്കുതക്ക പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ശ്രദ്ധിക്കുമോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന എല്ലാ പരിഷ്കാരങ്ങളും തൊഴിലാളികളുടെ ഉന്നമനം ലക്ഷ്യമാക്കി നടപ്പാക്കുന്നവയാണ്. തൊഴിലാളികളെക്കൂടി വിശ്വാസത്തിൽ എടുത്തുകൊണ്ടു മാത്രമേ കോർപ്പറേഷൻ പരിഷ്കാരങ്ങളുമായി മുന്നോട്ടുപോവുകയുള്ളൂ.

#### ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം

228 (1213) ഡോ. എം. കെ. മുനീർ:

ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്:

പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ:

ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നഷ്ടം നികത്തുന്നതിനായി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും ബസ്